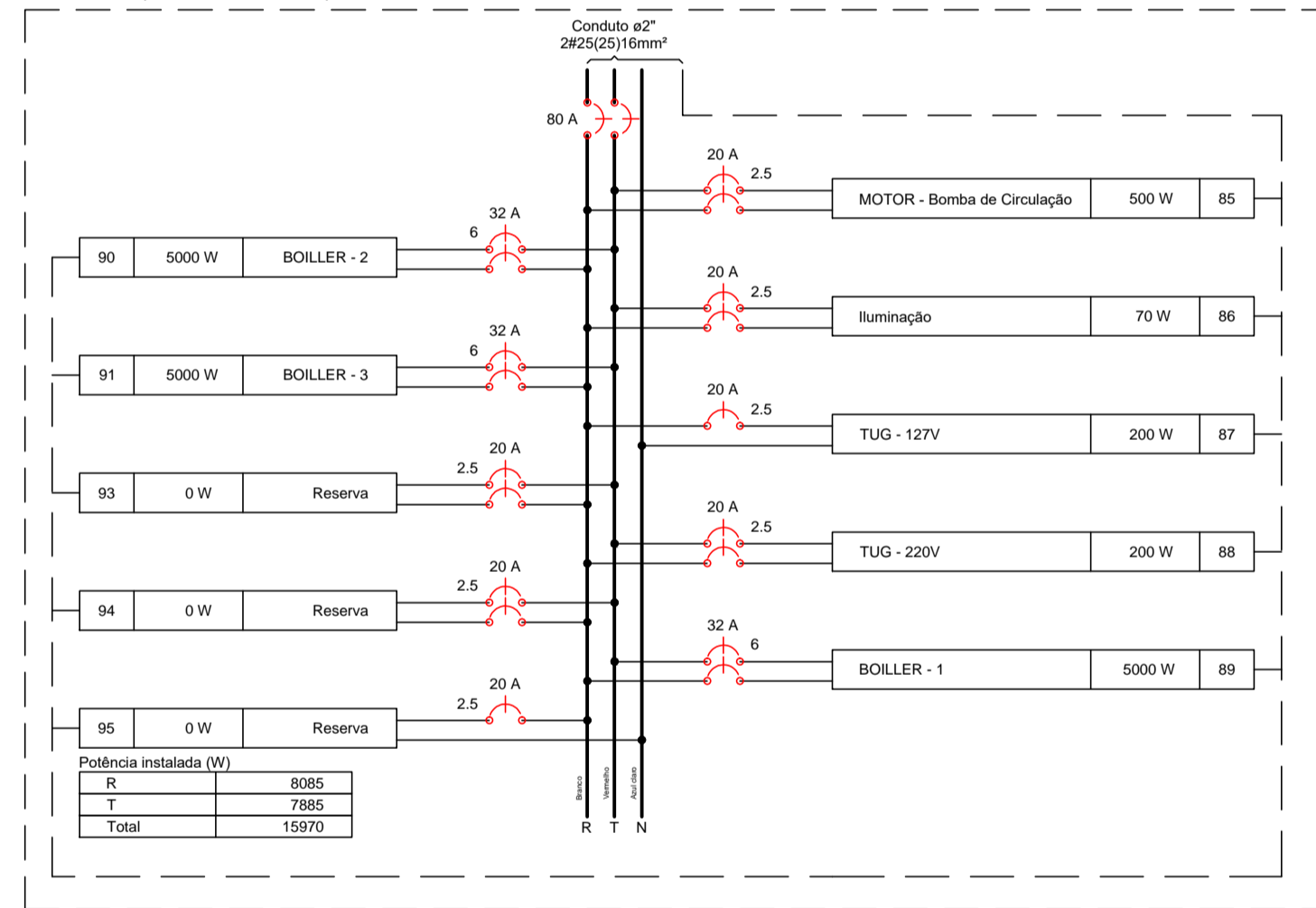
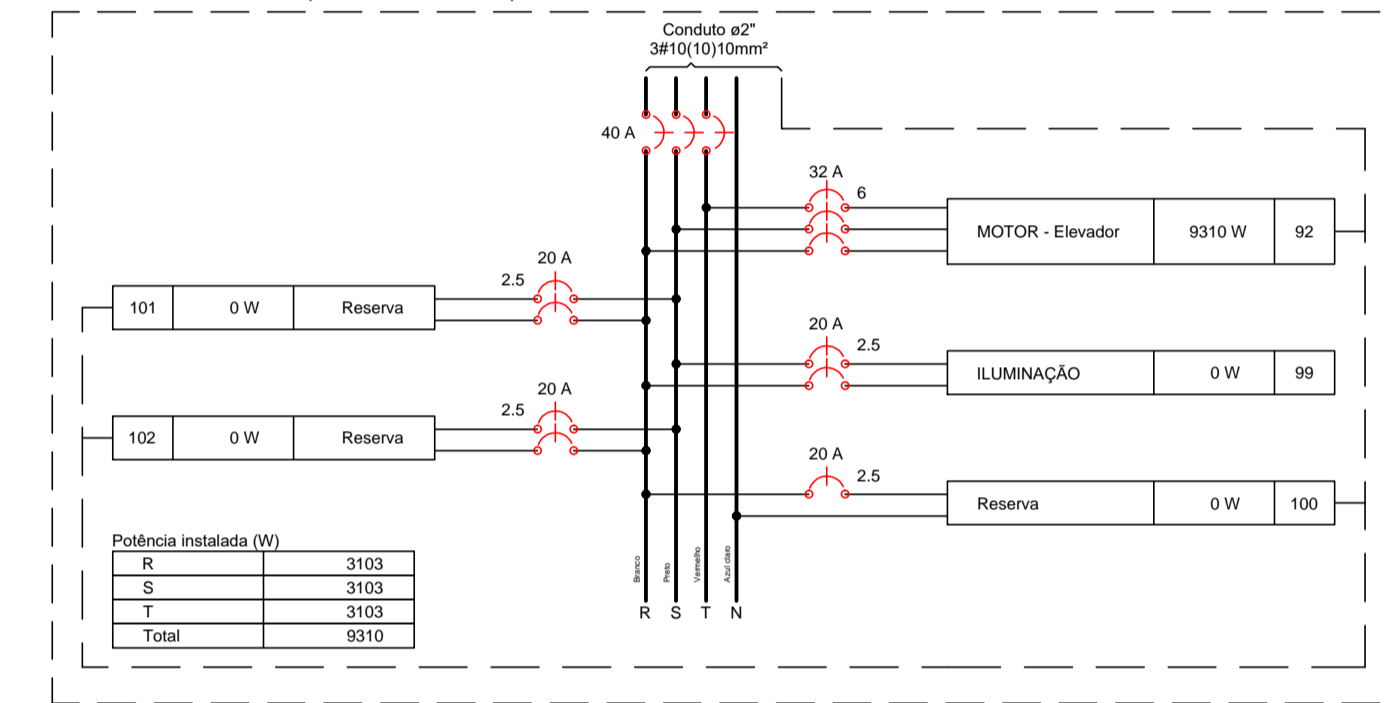


Quadro de Cargas (QLF-AQ)																									
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Iluminação (W)			Tomadas (W)	Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)	I <sub>p</sub> (A)	Seção (mm <sup>2</sup> )	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
					10	100	5000																		
85	MOTOR - Bomba de Circulação	F+F+T	B1	220 V			1	697	500	R+T	250		250	0,75	1,00	1,00	3,0	2,5	24,0	20	0,06	2,92	OK		
86	Iluminação	F+F+T	B1	220 V	7			71	70	R+T	35		35	0,98	1,00	1,00	0,3	2,5	24,0	20	0,02	2,88	OK		
87	TUG - 127V	F+N+T	B1	127 V		2		200	200	R	200			1,00	1,00	1,00	1,6	1,6	2,5	24,0	20	0,34	3,21	OK	
88	TUG - 220V	F+F+T	B1	220 V		2		200	200	R+T	100		100	1,00	1,00	1,00	0,9	0,9	2,5	24,0	20	0,15	3,02	OK	
89	BOILER - 1	F+F+T	B1	220 V			1	5000	5000	R+T	2500		2500	1,00	1,00	1,00	22,7	22,7	6	41,0	32	0,29	3,16	OK	
90	BOILER - 2	F+F+T	B1	220 V			1	5000	5000	R+T	2500		2500	1,00	1,00	1,00	22,7	22,7	6	41,0	32	0,37	3,24	OK	
91	BOILER - 3	F+F+T	B1	220 V			1	5000	5000	R+T	2500		2500	1,00	1,00	1,00	22,7	22,7	6	41,0	32	0,45	3,32	OK	
93	Reserva	F+F+T	B1	220 V				0	0	R+T							1,00	1,00	0,0	2,5	24,0	20	0,00	0,00	OK
94	Reserva	F+F+T	B1	220 V				0	0	R+T							1,00	1,00	0,0	2,5	24,0	20	0,00	0,00	OK
95	Reserva	F+N+T	B1	127 V				0	0	R							1,00	1,00	0,0	2,5	24,0	20	0,00	0,00	OK
<b>TOTAL</b>					7	4	1	3	16138	15970	R+T	8085	0	7885											

QLF-AQ (COBERTURA)



QLF-ELEVADOR (COBERTURA)



Quadro de Cargas (QLF-ELEVADOR)																								
Circuito	Descrição	Esquema	Método de inst.	Tensão (V)	Tomadas (W)			Pot. total. (VA)	Pot. total. (W)	Fases	Pot. - R (W)	Pot. - S (W)	Pot. - T (W)	FP	FCT	FCA	I <sub>n</sub> (A)	I <sub>p</sub> (A)	Seção (mm <sup>2</sup> )	Ic (A)	Disj (A)	dV parc (%)	dV total (%)	Status
					1																			
92	MOTOR - Elevador	F+T	B1	220 V			1	11638	9310	R+S+T	3103	3103	3103	0,80	1,00	1,00	30,5	30,5	6	36,0	32	0,00	3,68	OK
99	ILUMINAÇÃO	F+T	B1	220 V				0	0	R+S						1,00	1,00	0,0	2,5	24,0	20	0,00	0,00	OK
100	Reserva	F+N+T	B1	127 V				0	0	R+S						1,00	1,00	0,0	2,5	24,0	20	0,00	0,00	OK
101	Reserva	F+F+T	B1	220 V				0	0	R+S						1,00	1,00	0,0	2,5	24,0	20	0,00	0,00	OK
102	Reserva	F+F+T	B1	220 V				0	0	R+S						1,00	1,00	0,0	2,5	24,0	20	0,00	0,00	OK
<b>TOTAL</b>							1	11638	9310	R+S+T	3103	3103	3103											

EQUIPE TÉCNICA DA DIV. TÉCNICA DE PROJETOS - EDIF. 3		ASSINATURA
ANÁLISE DE ARQUITETURA	ARQ. Izângela Keila de A. Rex Lampariello - CAU A40613-9	
ANÁLISE DE ESTRUTURA	ENG. João Luis Maranhão Bicalca - CREA Nº 170.587.456-8	
ANÁLISE DE ELÉTRICA	ENG. VALDIR PIETROBON - CREA Nº 0601115144	
ANÁLISE DE HIDRÁULICA	ENG. ZELIA R. SERENO - CREA Nº 0601578832	
RESPONSÁVEL PELA CONTRATADA	ENG. EDUARDO JOSÉ B. O. PRATA - CREA Nº 5061939774	

REVISÕES:  
DATA: VISTO:

## EDIF 3

DIVISÃO DE PROJETOS DE EDIFICAÇÕES - AVENIDA SÃO JOÃO, 473 - 17º ANDAR CEP 01035-000 - TEL.: 3337-9955

DIRETORA: ENG. BEATRIZ LOMONACO F. GOMES

CONTRATADA: EXATA ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA.

**EXATA**  
ENGENHARIA E COMÉRCIO LTDA.  
R. RIACHUELO, 240 - CENTRO  
CAMPINAS / SP - CEP 13015-520  
FONE/FAX: (19) 3226-1034

SITE: WWW.EXATACAMPINAS.COM.BR  
EMAIL: CONTATO@EXATACAMPINAS.COM.BR

AUTOR DO PROJETO:  
ENG. EDUARDO PRATA

## PMSP - SIURB - EDIF

PREFEITURA DE SÃO PAULO - SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA URBANA E OBRAS - DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES

CEI PADRÃO EDIF 2019 10S (NORMAL)

VÁRIOS - SP

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

DRIAGRAMA E QUADROS DE CARGA - QLF-AQ (Cobertura) ; QLF-Elevador (Cobertura)

COO. DO MODELO: 16.91.125-SE

EMPRESA: 023.5.19

ESCALA: 1:50

E - 08/11